

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 9, 10, 13, 17, 22, 23, 27² STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 14¹ IR 14² STRAIPSNIAIS IR 2 PRIEDU ĮSTATYMO, ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 425 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR UŽIMTUMO ĮSTATYMO 37 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ (TAP-19-1385(3); TAP-19-1386(3); TAP-19-1387(3); TAP-19-2212(2)) (TAIS NR. 19-8287(5), 19-8288(5), 19-8289(5), 19-15793(2))

2020-02-18 Nr. NV-451

Vilnius

1. Projektų rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projektų tikslas: įgyvendinti 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2018/645, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo ir Direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų, tai pat suderinti Direktyvos ir Administracinių nusižengimų kodekso (toliau - ANK) bei Užimtumo įstatymo ir Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) nuostatas.

3. Dabartinė situacija:

- 2003 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo, nuostatos įgyvendintos SEAKĮ ir susisiekimo ministro 2011 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 3-79 patvirtintu C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo pradinei profesinei kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo tvarkos aprašu.
- Direktyvos (ES) 2018/645 nuostatos į nacionalinę teisę perkeltos iš dalies.
- ANK 425 straipsnyje numatyta administracinė atsakomybė už C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairavimą neturint kvalifikacijos pažymėjimo arba vairuotojo profesinės kvalifikacijos periodinio tobulinimo pažymėjimo, pakartotinį pažeidimą ir transporto priemonių vairavimą neturint vairuotojo pažymėjime įrašyto Europos Bendrijos kodo (95), patvirtinančio vairuotojo pradinę profesinę kvalifikaciją arba kvalifikacijos tobulinimą.

4. Projektų esmė:

- pagal Direktyvos 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo numatyto mokymo turinį, apimtį ir esmę tikslinga minėtą vairuotojų mokymą nacionalinėje teisėje laikyti ne vairuotojo kvalifikacija, bet vairuotojo kompetencija. Todėl siūloma nustatyti, kad C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis vairuotojų mokymo pradinei profesinei kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo reglamentavimo ir mokymo įstaigų (centrų) priežiūros funkcijos iš Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos būtų perduotos Susisiekimo ministerijai;
- SEAKĮ projektu siūloma nustatyti sąvokas „vairuotojo kvalifikacijos kortelė“ ir „vairuotojų mokymo centras“, Įstatyme vartojamą sąvoką „pradinis profesinis vairuotojų mokymas“ pakeisti į „vairuotojų kompetencijos įgijimo kursai“, o sąvoką „periodinis profesinis vairuotojų mokymas“ pakeisti sąvoka „vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursai“;
- numatyti pareigą C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojams, kurie verčiasi komerciniu krovinių arba keleivių vežimu ir kurių vairuotojo pažymėjime prie

atitinkamų kategorijų neįrašytas vairuotojo kompetenciją patvirtinantis suderintas Europos Sąjungos kodas (95), tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti vairuotojo liudijimą arba vairuotojo kvalifikacijos kortelę;

- numatomi reikalavimai mokymo centrams, teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus suteikimo pagrindai;
- būtų suteikta galimybė nurodytų kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojams gauti vairuotojo kvalifikacijos kortelę (jeigu vairuotojo pažymėjime neįrašytas Europos Sąjungos kodas (95). Vairuotojai ir verslo subjektai (vežėjai, kurie verčiasi krovinių ir keleivių vežimu) išvengtų sunkumų dėl praktikoje pasitaikančių situacijų, kai kitų valstybių kontroliuojantys pareigūnai patikros kelyje metu nepripažįsta vairuotojo kompetenciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais patvirtinančio dokumento (pvz., vairuotojo liudijimo);
- vairuotojo liudijimą ir vairuotojo kvalifikacijos kortelę išduotų Vyriausybės įgaliota institucija (numatoma, kad vairuotojo liudijimus išdavinės Lietuvos transporto saugos administracija, o vairuotojų kvalifikacijos kortelių išdavimo funkciją vykdys VĮ „Regitra“);
- ANK projekte siūloma numatyti, kad administracinė atsakomybė taikoma už C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairavimą, verčiantis komerciniu krovinių arba keleivių vežimu, vairuotojui neturint vairuotojo pažymėjime įrašyto Europos Sąjungos kodo (95) arba vairuotojo kvalifikacijos kortelės arba vairuotojo liudijimo;
- atsižvelgiant į tai, kad Direktyva (ES) 2018/645 į nacionalinę teisę turi būti perkelta iki 2020 m. gegužės 23 d., siūloma prašyti Seimą svarstyti šiuos įstatymų projektus skubos tvarka;
- Susisiekimo ministerija nurodo, kad iš Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos perimamoms vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo reglamentavimo ir mokymo centrų priežiūros funkcijoms vykdyti reikalingos septynios pareigybės ir joms išlaikyti kasmet reikės apie 175 tūkst. eurų asignavimų darbo užmokesčiui. Švietimo, mokslo ir sporto ministerija nemato pagrindo ir galimybių persikirstyti pareigybes ar asignavimus tarp ministerijų, Susisiekimo ministerija siūlo svarstyti galimybę asignavimus numatyti 2021 m. valstybės biudžete.

5. Derinimas: projektai suderinti su Vidaus reikalų ministerija, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Finansų ministerija, Švietimo, mokslo ir sporto ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Kvalifikacijų ir profesinio mokymo plėtros centru, Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacija, Lietuvos nacionaline vežėjų automobiliais asociacija „Linava“, Lietuvos vežėjų sąjunga, Tarptautiniu transporto ir logistikos aljansu ir Lietuvos transporto saugos administracija. Įvertintos Teisingumo ministerijos, Lietuvos vairuotojų rengimo įstaigų asociacijos ir asociacijos „Vairavimo mokytojų gildija“ pastabos.

Projektuose siūlomi motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo reglamentavimo klausimai 2019 m. lapkričio 21 d. buvo aptarti pasitarime pas Vyriausybės kanclerį.

Projektai svarstyti tarpinstituciniame pasitarime (2020-01-21d.), patikslinti įvertinus pastabas. Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2020 m. vasario 18 d. išvadoje Nr. NV-450 nurodo, kad lieka aktualios kai kurios ankstesnėje išvadoje teiktos pastabos.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: prisideda prie Vyriausybės programos 331.6. punkto nuostatų (<...deramą dėmesį skirsime eismo saugumui užtikrinti...>) įgyvendinimo.

7. Dalykinio vertinimo išvada: siūloma teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio „B“ dalyje, prieš tai papildomai aptarus tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt